

Seite: 1 von 9

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47401

366-0309-08-WIRD/N3

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 7 J X 16 EH2+

Typ: ATIP

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47401 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnu | ng | Loch- kreis | Mitten loch | Ein- preß- | zul. Rad- | zul. Abroll | gültig ab |
|--------------|----------------------|-------------------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | (mm) / -zahl | (mm) | tiefe (mm) | last (kg) | umf. (mm) | Fertig. Datum |
| ATIP6IA35581 | PCD100 ET35 | Ø58.1/60.1Ø | 100/5 | 58,1 | 35 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIP6LP35581 | PCD100 ET35 | Ø58.1/60.1Ø | 100/5 | 58,1 | 35 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIP6IA35541 | PCD100 ET35 | Ø54.1/60.1Ø | 100/5 | 54,1 | 35 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIP6LP35541 | PCD100 ET35 | Ø54.1/60.1Ø | 100/5 | 54,1 | 35 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIP6IA35561 | PCD100 ET35 | Ø56.1/60.1Ø | 100/5 | 56,1 | 35 | 675 | 2098 | 07/08 |
| ATIP6LP35561 | PCD100 ET35 | Ø56.1/60.1Ø | 100/5 | 56,1 | 35 | 675 | 2098 | 07/08 |
| ATIP6IA35571 | PCD100 ET35 | Ø57.1/60.1Ø | 100/5 | 57,1 | 35 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIP6LP35571 | PCD100 ET35 | Ø57.1/60.1Ø | 100/5 | 57,1 | 35 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIPHIA43601 | PCD108 ET43 | Ø60.1/70.1Ø | 108/5 | 60,1 | 43 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIPHIA48601 | PCD108 ET48 | Ø60.1/70.1Ø | 108/5 | 60,1 | 48 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIPHLP43601 | PCD108 ET43 | Ø60.1/70.1Ø | 108/5 | 60,1 | 43 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIPHLP48601 | PCD108 ET48 | Ø60.1/70.1Ø | 108/5 | 60,1 | 48 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIPHIA43634 | PCD108 ET43 | Ø63.3/70.1Ø | 108/5 | 63,4 | 43 | 670 | 2135 | 07/08 |
| ATIPHIA43634 | PCD108 ET43 | Ø63.3/70.1Ø | 108/5 | 63,4 | 43 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIPHIA48634 | PCD108 ET48 | Ø63.3/70.1Ø | 108/5 | 63,4 | 48 | 670 | 2135 | 07/08 |
| ATIPHLP43634 | PCD108 ET43 | Ø63.3/70.1Ø | 108/5 | 63,4 | 43 | 670 | 2135 | 07/08 |
| ATIPHLP43634 | PCD108 ET43 | Ø63.3/70.1Ø | 108/5 | 63,4 | 43 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIPHLP48634 | PCD108 ET48 | Ø63.3/70.1Ø | 108/5 | 63,4 | 48 | 670 | 2135 | 07/08 |
| ATIPHIA43651 | PCD108 ET43 | Ø65.1/70.1Ø | 108/5 | 65,1 | 43 | 680 | 2090 | 07/08 |
| ATIPHIA48651 | PCD108 ET48 | Ø65.1/70.1Ø | 108/5 | 65,1 | 48 | 680 | 2090 | 07/08 |
| ATIPHLP43651 | PCD108 ET43 | Ø65.1/70.1Ø | 108/5 | 65,1 | 43 | 680 | 2090 | 07/08 |
| ATIPHLP48651 | PCD108 ET48 | Ø65.1/70.1Ø | 108/5 | 65,1 | 48 | 680 | 2090 | 07/08 |
| ATIP7IA35651 | PCD110 ET35 | ohne | 110/5 | 65,1 | 35 | 703 | 2025 | 07/08 |
| ATIP7IA39651 | PCD110 ET39 | ohne | 110/5 | 65,1 | 39 | 703 | 2025 | 07/08 |



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2+ Radtyp: ATIP
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 23.03.2011

Seite: 2 von 9 PCD110 ET35 ATIP7LP35651 ohne 110/5 65,1 35 703 2025 07/08 ATIP7LP39651 PCD110 ET39 ohne 110/5 65,1 39 703 2025 07/08 Ø57.1/70.1Ø 57,1 112/5 35 2098 ATIP8IA35571 PCD112 ET35 680 07/08 ATIP8IA35571 PCD112 ET35 Ø57.1/70.1Ø 112/5 57,1 35 703 2025 07/08 ATIP8IA40571 PCD112 ET40 Ø57.1/70.1Ø 112/5 40 703 2025 07/08 57,1 PCD112 ET50 50 703 2025 ATIP8IA50571 Ø57.1/70.1Ø 112/5 57,1 07/08 ATIP8LP35571 PCD112 ET35 Ø57.1/70.1Ø 112/5 35 680 2098 57,1 07/08 ATIP8LP35571 PCD112 ET35 Ø57.1/70.1Ø 112/5 57,1 35 703 2025 07/08 ATIP8LP40571 PCD112 ET40 Ø57.1/70.1Ø 112/5 57,1 40 703 2025 07/08 ATIP8LP50571 PCD112 ET50 Ø57.1/70.1Ø 112/5 57,1 50 703 2025 07/08 ATIP8IA35666 PCD112 ET35 Ø66.6/70.1Ø 112/5 35 703 2025 07/08 66,6 ATIP8IA40666 PCD112 ET40 Ø66.6/70.1Ø 112/5 66,6 40 703 2025 07/08 ATIP8IA50666 PCD112 ET50 Ø66.6/70.1Ø 112/5 66,6 50 703 2025 07/08 PCD112 ET35 Ø66.6/70.1Ø 112/5 35 703 2025 ATIP8LP35666 66,6 07/08 ATIP8LP40666 PCD112 ET40 Ø66.6/70.1Ø 112/5 66,6 40 703 2025 07/08 ATIP8LP50666 PCD112 ET50 Ø66.6/70.1Ø 112/5 66,6 50 703 2025 07/08 PCD114 ET40 114,3/5 40 703 2025 ATIP0IA40566 Ø 56.6 / Ø 71.6 56.6 07/08 ATIP0LP40566 114,3/5 40 PCD114 ET40 Ø 56.6 / Ø 71.6 56,6 703 2025 07/08 ATIP0IA40601 PCD114 ET40 Ø60.1 / Ø71.6 114,3/5 60,1 40 640 2245 07/08 114,3/5 ATIP0IA40601 PCD114 ET40 Ø60.1 / Ø71.6 60,1 40 703 2025 07/08 ATIP0IA48601 PCD114 ET48 Ø60.1/Ø71.6 114,3/5 60,1 48 703 2025 07/08 ATIP0LP40601 PCD114 ET40 Ø60.1 / Ø71.6 114,3/5 60,1 40 640 2245 07/08 ATIP0LP40601 PCD114 ET40 Ø60.1/Ø71.6 114,3/5 40 703 2025 07/08 60.1 ATIP0LP48601 PCD114 ET48 114,3/5 48 703 2025 07/08 Ø60.1/Ø71.6 60,1 ATIP0IA40641 2100 PCD114 ET40 Ø 64.1 / Ø 71.6 114,3/5 40 680 64,1 07/08 ATIP0IA40641 PCD114 ET40 Ø 64.1 / Ø 71.6 114,3/5 64,1 40 703 2025 07/08 PCD114 ET48 114,3/5 48 680 2090 07/08 ATIP0IA48641 Ø 64.1 / Ø 71.6 64,1 ATIP0LP40641 PCD114 ET40 Ø 64.1 / Ø 71.6 114,3/5 64,1 40 680 2100 07/08 ATIP0LP40641 PCD114 ET40 Ø 64.1 / Ø 71.6 114,3/5 64,1 40 703 2025 07/08 ATIP0LP48641 PCD114 ET48 Ø 64.1 / Ø 71.6 114,3/5 64,1 48 680 2090 07/08 ATIP0IA40661 PCD114 ET40 Ø 66.1 / Ø 71.6 114.3/5 66.1 40 680 2098 07/08 ATIP0IA48661 PCD114 ET48 Ø 66.1 / Ø 71.6 114,3/5 48 703 2025 07/08 66,1 ATIP0LP40661 PCD114 ET40 Ø 66.1 / Ø 71.6 114,3/5 66,1 40 680 2098 07/08 ATIP0LP48661 PCD114 ET48 Ø 66.1 / Ø 71.6 114,3/5 48 2025 66,1 703 07/08 ATIP0IA40666 Ø 66.6 / Ø 71.6 114,3/5 40 680 2098 07/08 PCD114 ET40 66,6 114,3/5 48 2098 ATIP0IA48666 PCD114 ET48 Ø 66.6 / Ø 71.6 66,6 680 07/08 ATIP0LP40666 PCD114 ET40 Ø 66.6 / Ø 71.6 114,3/5 66,6 40 680 2098 07/08 ATIP0LP48666 PCD114 ET48 114,3/5 48 680 2098 07/08 Ø 66.6 / Ø 71.6 66,6 ATIP0IA40671 PCD114 ET40 Ø 67.1 / Ø 71.6 114.3/5 67.1 40 630 2290 07/08 PCD114 ET40 114,3/5 ATIP0IA40671 Ø 67.1 / Ø 71.6 67,1 40 650 2200 07/08 ATIP0IA40671 PCD114 ET40 Ø 67.1 / Ø 71.6 114,3/5 67,1 40 690 2060 07/08 ATIP0IA48671 PCD114 ET48 Ø 67.1 / Ø 71.6 114,3/5 67,1 48 640 2245 07/08 ATIP0LP40671 PCD114 ET40 Ø 67.1 / Ø 71.6 114,3/5 67,1 40 630 2290 07/08 ATIP0LP40671 PCD114 ET40 Ø 67.1 / Ø 71.6 114,3/5 67,1 40 650 2200 07/08 ATIP0LP40671 PCD114 ET40 Ø 67.1 / Ø 71.6 114,3/5 40 690 2060 67,1 07/08 ATIP0LP48671 PCD114 ET48 Ø 67.1 / Ø 71.6 114,3/5 67,1 48 640 2245 07/08 114,3/5 71,6 2090 ATIP0IA40716 PCD114 ET40 ohne 40 680 07/08 ATIP0LP40716 40 2090 PCD114 ET40 ohne 114,3/5 71,6 680 07/08

TUV

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2+ Radtyp: ATIP
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 23.03.2011

Intragsteller. ALZ Leichtmetalliader Gribi'i Stand. 23.03.2011

Seite: 3 von 9

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Handelsmarke : AEZ Tidore

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 9 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung ATIP8LP35571:

: Außenseite : Innenseite

Hersteller : -- : AEZ
Radtyp : -- : ATIP

Radausführung : -- : PCD112 ET35
Radgröße : -- : 7 J X 16 EH2+

Typzeichen : KBA 47401 : --Einpreßtiefe : -- : ET35

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr

z.B. 07.08

Herkunftsmerkmal : -- : Made in Germany

Gießereikennzeichnung : -- : HS Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2+ Radtyp: ATIP
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 23.03.2011



Seite: 4 von 9

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-003796-A0-144 vom 29.10.2008 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anl | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. |
|-----|------------|------------|----|-------------|----------|
| age | | | | | Hinweise |



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2+ Radtyp: ATIP Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 23.03.2011

| - 1 | FIAT | ATID614.25504. | 105 | | Seite: 5 von 9 |
|-----|-----------------------|----------------|-----|------------|----------------|
| 1 | FIAT | ATIPGL D25584 | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | TOVOTA | ATIP6LP35581 | 0.5 | 00 00 0044 | 1 |
| 2 | TOYOTA | ATIP6IA35541; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP6LP35541 | | | ļ |
| 3 | FUJI HEAVY IND.(J) | ATIP6IA35561; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP6LP35561 | | | |
| 4 | ROVER | ATIP6IA35561; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP6LP35561 | | | |
| 5 | AUDI | ATIP6IA35571; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP6LP35571 | | | |
| 9 | CHRYSLER (USA) | ATIP6IA35571; | 35 | 23.03.2011 | liegt be |
| | | ATIP6LP35571 | | | |
| 6 | SEAT | ATIP6IA35571; | 35 | 23.03.2011 | liegt be |
| | | ATIP6LP35571 | | | |
| 8 | SKODA | ATIP6IA35571; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP6LP35571 | | | |
| 7 | VOLKSWAGEN | ATIP6IA35571; | 35 | 23.03.2011 | liegt be |
| | | ATIP6LP35571 | | | |
| 10 | RENAULT | ATIPHIA43601; | 43 | 23.03.2011 | liegt be |
| _ | | ATIPHLP43601 | | | 3 |
| 11 | RENAULT | ATIPHIA48601; | 48 | 23.03.2011 | liegt be |
| | | ATIPHLP48601 | | | |
| 15 | FORD | ATIPHIA48634; | 48 | 23.03.2011 | liegt be |
| . • | 1 01.2 | ATIPHLP48634 | | 20.00.2011 | "ogt 50 |
| 16 | JAGUAR | ATIPHIA48634; | 48 | 23.03.2011 | liegt be |
| | 671367111 | ATIPHLP48634 | 10 | 20.00.2011 | llogt bo |
| 17 | VOLVO | ATIPHIA48634; | 48 | 23.03.2011 | liegt be |
| ٠, | V 0 2 V 0 | ATIPHLP48634 | 10 | 20.00.2011 | liegt be |
| 12 | FORD | ATIPHIA43634; | 43 | 23.03.2011 | liegt be |
| 12 | I OND | ATIPHIA43634; | | 20.00.2011 | liegt be |
| | | ATIPHLP43634; | | | |
| | | ATIPHLP43634 | | | |
| 14 | JAGUAR | ATIPHIA43634; | 43 | 23.03.2011 | liegt be |
| '- | o/too/tit | ATIPHIA43634; | 75 | 20.00.2011 | liegt be |
| | | ATIPHLP43634; | | | |
| | | ATIPHLP43634 | | | |
| 13 | VOLVO | ATIPHIA43634; | 43 | 23.03.2011 | liegt be |
| 13 | VOLVO | ATIPHIA43634; | 43 | 23.03.2011 | liegt be |
| | | ATIPHLP43634; | | | |
| | | ATIPHLP43634 | | | |
| 10 | VOLVO | ATIPHIA43651; | 43 | 23.03.2011 | liegt be |
| 18 | VOLVO | ATIPHLP43651 | 43 | 23.03.2011 | llegt be |
| 10 | VOLVO | | 48 | 22.02.2011 | liggt bo |
| 19 | VOLVO | ATIPHIA48651; | 48 | 23.03.2011 | liegt be |
| | FIAT | ATIPHLP48651 | 05 | 00.00.0044 | Backli |
| 66 | FIAT | ATIP7IA35651; | 35 | 23.03.2011 | liegt be |
| | ODEL ODEL (VALDALA) | ATIP7LP35651 | | 00.00.004: | 11 |
| 20 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | ATIP7IA35651; | 35 | 23.03.2011 | liegt be |
| | | ATIP7LP35651 | | | 1 |
| 21 | SAAB | ATIP7IA35651; | 35 | 23.03.2011 | liegt be |
| | | ATIP7LP35651 | | | 1 |



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2+ Radtyp: ATIP Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 23.03.2011

| | | | | S | Seite: 6 von 9 |
|-----|-----------------------------|---------------------------------------|-----|------------|----------------|
| 22 | AUDI | ATIP8IA35571; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP8IA35571; | | | |
| | | ATIP8LP35571; | | | |
| | | ATIP8LP35571 | | | |
| 27 | AUDI | ATIP8IA50571; | 50 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP8LP50571 | | | |
| 26 | FORD | ATIP8IA35571; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| _0 | T GKB | ATIP8IA35571; | | 20.00.2011 | "ogt bol |
| | | ATIP8LP35571; | | | |
| | | ATIP8LP35571 | | | |
| 31 | FORD | ATIP8IA50571; | 50 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 01 | TORB | ATIP8LP50571 | | 25.05.2011 | liegt bei |
| 23 | SEAT | ATIP8IA35571; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 23 | SEAT | ATIP8IA35571; | 33 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP8LP35571; | | | |
| | | ATIP8LP35571, | | | |
| 20 | CEAT | ATIP8IA50571; | 50 | 22.02.2044 | liant bai |
| 30 | SEAT | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 50 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | 01(0.00) | ATIP8LP50571 | 0.5 | 00 00 0014 | 11 |
| 25 | SKODA | ATIP8IA35571; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP8IA35571; | | | |
| | | ATIP8LP35571; | | | |
| | | ATIP8LP35571 | | | |
| 29 | SKODA | ATIP8IA50571; | 50 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP8LP50571 | | | |
| 24 | VOLKSWAGEN | ATIP8IA35571; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP8IA35571; | | | |
| | | ATIP8LP35571; | | | |
| | | ATIP8LP35571 | | | |
| 28 | VOLKSWAGEN | ATIP8IA50571; | 50 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP8LP50571 | | | |
| 32 | AUDI | ATIP8IA35666; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP8LP35666 | | | |
| 33 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), | ATIP8IA35666; | 35 | 23.03.2011 | liegt bei |
| • | MERCEDES-BENZ | ATIP8LP35666 | | | g |
| 34 | | ATIP8IA50666; | 50 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 0-1 | WERGEBEG BEINE | ATIP8LP50666 | 00 | 20.00.2011 | liogt bol |
| 35 | DAEWOO MOTOR CO. LTD. | ATIP0IA40566; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 33 | DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o. | ATIP0LP40566 | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 26 | | ATIP0IA40601; | 40 | 22.02.2011 | ligat bai |
| 36 | SUZUKI | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIPOL B40004 | | | |
| | | ATIPOLP40601; | | | |
| | 0.17.17 | ATIPOLP40601 | 40 | 00 00 0014 | 1 |
| 38 | SUZUKI | ATIP0IA48601; | 48 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP0LP48601 | | <u> </u> | 1 |
| 37 | TOYOTA | ATIP0IA40601; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP0IA40601; | | | |
| | | ATIP0LP40601; | | | |
| | | ATIP0LP40601 | | | |
| 39 | TOYOTA | ATIP0IA48601; | 48 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP0LP48601 | | | |
| 42 | HONDA | ATIP0IA48641; | 48 | 23.03.2011 | liegt bei |
| _ | | ATIP0LP48641 | | | |



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2+ Radtyp: ATIP Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 23.03.2011

| | | | | | Seite: 7 von 9 |
|------------|------------------------------------|-------------------------------|-----|-------------|----------------|
| 40 | HONDA | ATIP0IA40641; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP0IA40641; | | | |
| | | ATIP0LP40641; | | | |
| | | ATIP0LP40641 | | | |
| 41 | ROVER | ATIP0IA40641; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP0IA40641; | | | |
| | | ATIPOLP40641; | | | |
| | ALUTOMORIU EO DA CIA O A | ATIPOLP40641 | 4.0 | 22.22.22.44 | |
| 63 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | ATIP0IA40661; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 40 | NICOANI NII | ATIPOLP40661 | 40 | 00 00 0014 | 1: 41 : |
| 43 | NISSAN, Nissan International S. A. | ATIPOIA40661; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 4.4 | DENIAL II T | ATIPOLP40661 | 40 | 00 00 0014 | |
| 44 | RENAULT | ATIPOIA40661; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 0.4 | ALITOMORIU EO DA OLA O A | ATIPOLP40661 | 40 | 00.00.0044 | Parati bar |
| 64 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | ATIPOL B48661; | 48 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 40 | DENIALILE | ATIPOLP48661 | 40 | 00.00.0044 | Part bat |
| 46 | RENAULT | ATIPOL P48661; | 48 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | LIVINDAL LIVINDALMOTOD (C7) | ATIPOLA 48661 | 40 | 00.00.0044 | liant bai |
| 53 | HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ) | ATIP0IA48671; ATIP0LP48671 | 48 | 23.03.2011 | liegt bei |
| <i>E</i> 4 | KIA | | 48 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 54 | NIA | ATIP0IA48671; ATIP0LP48671 | 40 | 23.03.2011 | llegt bei |
| 55 | MAZDA | ATIP0IA48671; | 48 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 55 | IVIAZDA | ATIP0LP48671 | 40 | 23.03.2011 | llegt bei |
| 56 | MITSUBISHI | ATIP0IA48671; | 48 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 50 | WITOODIOTII | ATIP0LP48671 | 140 | 25.05.2011 | llegt bei |
| 45 | DAIHATSU | ATIP0IA40666; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| 70 | DAII IA 100 | ATIP0LP40666 | 70 | 20.00.2011 | liegt bei |
| 47 | DAIHATSU | ATIP0IA48666; | 48 | 23.03.2011 | liegt bei |
| • • | <i>27</i> (11 11 11 10 0 | ATIP0LP48666 | 1.0 | 20.00.2011 | "ogt bol |
| 61 | CITROEN | ATIP0IA40671; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| ٠. | 011110211 | ATIP0IA40671; | .0 | 20.00.2011 | "ogt 20. |
| | | ATIP0IA40671; | | | |
| | | ATIP0LP40671; | | | |
| | | ATIP0LP40671; | | | |
| | | ATIP0LP40671 | | | |
| 48 | FORD | ATIP0IA40671; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP0IA40671; | | | |
| | | ATIP0IA40671; | | | |
| | | ATIP0LP40671; | | | |
| | | ATIP0LP40671; | | | |
| | | ATIP0LP40671 | | | |
| 50 | HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ) | ATIP0IA40671; | 40 | 23.03.2011 | liegt bei |
| | | ATIP0IA40671; | | | |
| | | ATIP0IA40671; | | | |
| | | ATIP0LP40671; | | | |
| | | ATIP0LP40671; | | | |
| | | ATIP0LP40671 | | | |



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2+ Radtyp: ATIP
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 23.03.2011

Seite: 8 von 9 52 KIA ATIP0IA40671; 40 23.03.2011 liegt bei ATIP0IA40671: ATIP0IA40671; ATIP0LP40671; ATIP0LP40671; ATIP0LP40671 65 KIA MOTORS (SK) ATIP0IA40671; 40 23.03.2011 liegt bei ATIP0IA40671; ATIP0IA40671; ATIP0LP40671; ATIP0LP40671; ATIP0LP40671 51 MAZDA 40 ATIP0IA40671; 23.03.2011 liegt bei ATIP0IA40671; ATIP0IA40671; ATIP0LP40671; ATIP0LP40671: ATIP0LP40671 49 MITSUBISHI ATIP0IA40671; 40 23.03.2011 liegt bei ATIP0IA40671; ATIP0IA40671; ATIP0LP40671; ATIP0LP40671; ATIP0LP40671 62 PEUGEOT ATIP0IA40671; 40 23.03.2011 liegt bei ATIP0IA40671; ATIP0IA40671; ATIP0LP40671; ATIP0LP40671; ATIP0LP40671 CHRYSLER, CHRYSLER (USA) ATIP0IA40716: 40 23.03.2011 liegt bei ATIP0LP40716 58 ATIP7IA39651 39 ATIP7IA39651; 23.03.2011 liegt bei ATIP7LP39651 59 ATIP8IA40571 ATIP8IA40571; 40 23.03.2011 liegt bei ATIP8LP40571 60 ATIP8IA40666 ATIP8IA40666; 40 23.03.2011 liegt bei

ATIP8LP40666

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2+ Radtyp: ATIP Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 23.03.2011

Muu



Seite: 9 von 9

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine HinweiseV.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025 Wien, 23.03.2011 KUB